

**STAVBA :**      žst. Karlovy Vary hor.n.  
Výměna technologie VN trafostanice  
na parc.č. 29/13 v k.ú. Rybáře

**STUPEŇ :**      Dokumentace pro stavební povolení

# **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Příloha :            B.**

**Souprava :**

**Stavebník :**            Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,  
zastoupená: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Hl. projektant :**      STOSMOL, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

**Datum:**              Říjen 2019

## 1. Popis území stavby

### a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu

Objekt trafostanice se nachází v zastavěné části města. Modernizace trafostanice je v souladu se stávajícím využitím objektu, který v současnosti slouží jako trafostanice.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Objekt trafostanice je situován na pozemku SŽDC v souladu s územním plánem města. Plocha slouží k občanskému vybavení městského a regionálního významu.

### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Nejsou vydána rozhodnutí o povolení výjimky.

### d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokumentaci jsou zohledněny podmínky připojení k distribuční soustavě ČEZ-Distribuce.

### e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Není pro stávající stavbu řešeno.

### f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Jedná se o výměnu technologie transformační stanice. V rámci této výměny nebude prováděn průzkum ani měření, protože budova trafostanice je stávající a nevykazuje žádné statické poruchy. Pro plánované stavební a technické úpravy v rámci rozsahu prací nebyly prováděny geologické a hydrogeologické průzkumy.

### g) Ochrana území podle jiných právních předpisů charakteristika

Dle zákona č. 458/2000 Sb. je pro kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí stanoveno ochranné pásmo 2 m od této stanice.

Trafostanice se nenachází v žádném chráněném území ani jiném ochranném pásmu.

### h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém a poddolovaném území.

### i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Osazením nové moderní technologie transformační stanice dojde k zlepšení vlivu na životní prostředí v dané lokalitě. Změnou je osazení hermetizovaných distribučních transformátorů.

Trafostanice je svým nevýrobním zaměřením takového charakteru, že provozem nedochází ke znečišťování ovzduší v okolí. Celá trafostanice je stavebně řešena tak, aby byl hluk z provozu zařízení v souladu s normovými hodnotami.

Odvedení povrchových vod a napojení na kanalizaci v rámci této stavby nebude dotčeno.

## j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci modernizace technologie trafostanice nejsou požadavky na asanace a demolice.

## k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci této stavby nebudou stanoveny žádné nové zábory zemědělského a lesního fondu.

## l) Územně technické podmínky

V rámci této stavby nebudou stanoveny žádná nová napojení na technická vybavení území. Modernizace si nevyžádá přeložky inženýrských sítí. Stavba nebude užívána osobami s omezenou schopností pohybu.

## m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Uvedení modernizované trafostanice do provozu není podmíněno souvisejícími investicemi.

## n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí a na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Modernizací trafostanice nedojde ke změně pozemků dotčených ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

Seznam pozemků, na kterých se provádí stavba:

Parcela	Kat. území	Výměr a	Druh pozemku	Vlastník
29/13	Rybáře	116	Zastavěná plocha a nádvoří	SŽDC, s.o.

## 2. Celkový popis stavby

### 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

## a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu

Trafostanice žst. Karlovy Vary je samostatná budova na ulici Nákladní v Karlových Varech v katastrálním území Rybáře. Budova je provozována jako trafostanice určená pro napájení technologie žst. Karlovy Vary a toto využití bude zachováno. V okolí trafostanice je zatravněná plocha a ke vstupu do trafostanice je zpevněná plocha vyskládána betonovými panely. K trafostanici je přímý přístup z veřejné komunikace z ulice Nákladní.

Trafostanice žst. Karlovy Vary je stávající stavbou ze začátku 80. let 20. století, která nebyla nikdy významněji rekonstruována. Budova trafostanice se nenachází v památkové rezervaci, ani v památkové zóně. Současný stav budovy po stavební stránce vyhovuje účelu, ke kterému se trafostanice používá, nicméně v souvislosti s instalací nové technologie je úprava uvnitř budovy nutná.

## b) Účel užívání stavby

Jedná se o trafostanici určenou pro napájení technologie žst. Karlovy Vary.



## c) Trvalá nebo dočasná stavby

Objekt trafostanice je trvalou stavbou.

## d) Celkový popis koncepce řešení stavby

Budova trafostanice je jednopodlažní objekt a zastavěné ploše 116 m<sup>2</sup>. Budova trafostanice splňuje obecně technické požadavky na výstavbu, které byly platné v době výstavby budovy. Při realizaci modernizace technologie budou dodrženy aktuální platné obecně technické požadavky na výstavbu.

## e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Objekt trafostanice je situován na pozemku SŽDC v souladu s územním plánem města. Plocha slouží k občanskému vybavení městského a regionálního významu.

## f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Výjimky z předpisů nejsou požadovány.

## g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokumentaci jsou zohledněny podmínky připojení k distribuční soustavě ČEZ-Distribuce.

## h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekt trafostanice není chráněn podle jiných právních předpisů.

## i) Základní bilance stavby

V trafostanici budou využívány tyto stávající přípojky:  
přípojka 22 kV (VN č. KV\_1195 „Ostrovský most“)  
přípojka 22 kV (VN č. KV\_0352 „Brix“)  
přípojka 22 kV (VN č. KV\_0353 „ONV“)

Bilance spotřeby energií zůstane po modernizaci trafostanice nezměněna.

Trafostanice nebude sloužit k trvalému pobytu pracovníků, nebude zde ani směnný provoz, ani pravidelná obsluha.

Do obvodového pláště objektu bude zasahováno minimálně (méně než 25 % plochy pláště budovy), jedná se tudíž o „menší“ změnu dle zákona 318/2012 Sb., kterým se mění zákon 406/2000 Sb. o Hospodaření energií. Podle § 7 Snižování energetické náročnosti budov, odstavec 2 tohoto zákona není nutné v tomto případě k žádosti o vydání stavebního povolení dokládat průkaz energetické náročnosti budovy. Třída energetické náročnosti budovy také nebyla posuzována.

## j) Základní předpoklady výstavby

Základním předpokladem výstavby je vypracování výrobní dokumentace a schválení harmonogramu prací s provozovatelem a distribuční společností elektrické energie pro vymezení vypnutí přívodů pro trafostanici. Pro zahájení realizace stavby bude investorem řádně předáno staveniště.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

Modernizace technologie bude realizována po částech, aby zůstal zachován provoz trafostanice a bylo zajištěno napájení železniční stanice. Vždy po modernizaci příslušné části bude vystavena dílčí revizní zpráva, provedeny zkoušky a část uvedena do provozu. Doba trvání částečného provozu bude 1-2 měsíce.

l) Orientační náklady stavby

Náklady stavby na modernizaci trafostanice jsou 3 000 000 Kč.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení

Stavba trafostanice je dopravní stavbou a její architektonické a stavební řešení odpovídá době výstavby a účelu stavby.

b) Architektonické řešení

Budova Trafostanice je jednopodlažní objekt s rovnou střechou. Část vn rozvodny je částečně podsklepena a sklep slouží jako kabelový prostor. Pod transformátory se nachází kabelový prostor a prostor pro zachycení úniku oleje. Během modernizace trafostanice nedojde ke změnám ve vnějších stěnách.

## 2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Jedná se o modernizaci technologie VN a technické řešení se snaží maximálně využít možností stávajícího řešení budovy. Nově je trafostanice koncipována jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost. Vnitřní prostor je určen pro všechny provozní a údržbové manipulace na instalovaných zařízeních. Stavební řešení bude umožňovat instalaci i případnou výměnu veškeré technologie včetně transformátorů, je tedy nutné dostatečně dimenzovat velikosti vstupů a nosnosti podlah (kolejnic).

Stavbou dojde k modernizaci technologického zařízení v trafostanici. V rámci rekonstrukce dojde k změně v napájecí napěťové hladině z 10 kV na 22 kV. Ostatní základní parametry trafostanice zůstanou zachovány.

Základní zařízení:

- Skříňová rozvodna vn 22 kV
- Transformátory 630kVA, 22/0,4 kV

Přívodní kabely ČEZ Distribuce budou ukončeny v přívodních polích rozvodny 22kV části ČEZ Distribuce (TS: VN č. KV\_1195 „Ostrovský most“, VN č. KV\_0352 „Brix“, KV\_0353 „ONV“). Rozváděč RVN-SŽDC sestává z pole přímého připojení z rozváděče RVN-ČEZ, následuje spojka přípojnic s obchodním měřením, 2 vývody na 2 distribuční transformátory T1 a T2, 630 kVA, 22/0,4 kV. Pole vývodů na transformátory bude osazeno odpínači s pojistkami.

Vývody z rozvodny 22 kV na transformátory budou vedeny kabely prostupem ve stěně. Vývody nn jsou provedeny Al-pasy a zůstanou stávající (nn část trafostanice PD neřeší).

Celá trafostanice bude připravena na dálkové ovládání SŽDC přes distribuovaný řídicí systém. Ovládání trafostanice bude možné i místně.



- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Trafostanice odebírá elektrickou energii, kterou přivádí do technologie pro napájení jednotlivých odběrů železniční stanice.

Stávající hodnota rezervovaného příkonu: 280 kW

- c) Celková spotřeba vody

Trafostanice není připojena na vodovodní řád.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba je svým nevýrobním zaměřením takového charakteru, že provozem nedochází ke znečišťování ovzduší emisemi v okolí, rovněž neprodukuje odpadní vody. Modernizace trafostanice nepovede k negativním vlivům na životní prostředí v dané lokalitě.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Trafostanice nemá telefonní přípojku. Další požadavky na komunikační vedení nejsou.

#### 2.4 **Bezbariérové užívání stavby**

Stavba nebude užívána osobami s omezenou schopností pohybu, se zrakovým a sluchovým postižením.

#### 2.5 **Bezpečnost při užívání stavby**

- a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek pro výstavbu (viz kapitola 2.1 Souhrnné technické zprávy) a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (vzorové listy a další).

- b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stávající objekt trafostanice je zděná stavba, která nepodléhá vlivům bludných proudů. Kabele z trafostanice jsou položeny v plastové izolaci, které jsou chráněny proti bludným proudům svojí konstrukcí a použitým materiálem.

#### 2.6 **Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

- a) Popis stávajícího stavu

Jedná se o trafostanici pro napájení odběrů pro žst. Karlovy Vary. Vstupní část VN je tvořena kobkovou rozvodnou 10kV. Tři přívodní kobky jsou v majetku ČEZ Distribuce, 1 kobka je v majetku České pošty a 4 kobky jsou v majetku SŽDC. Vývody z kobek na olejové distribuční transformátory jsou provedeny kabely vedenými ve stávajících kabelových kanálech. Transformátory jsou umístěny v samostatných transformátorových stáních přístupných ze zadní strany budovy přes vrata. Rozváděče NN (RH, RC) jsou umístěny v samostatné místnosti rozvodny NN (zůstane stávající včetně přívodní pasoviny - není součástí rekonstrukce).

## b) Popis navrženého řešení

Jedná se o modernizaci technologie VN a technické řešení se snaží maximálně využít možností stávajícího řešení budovy. Nově je trafostanice koncipována jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost. Vnitřní prostor je určen pro všechny provozní a údržbové manipulace na instalovaných zařízeních. Stavební řešení bude umožňovat instalaci i případnou výměnu veškeré technologie včetně distribučních transformátorů, je tedy nutné dostatečně dimenzovat velikosti vstupů a nosnosti podlah (kolejnic).

Stavbou dojde k modernizaci technologického zařízení v trafostanici. V rámci rekonstrukce dojde k změně v napájecí napěťové hladině z 10 kV na 22 kV. Základní parametry trafostanice:

Původní zařízení:

- Kobková rozvodna vn 10 kV
- Transformátory 400kVA, 10/0,4 kV
- Rozváděče NN (RH,RC) 400/230 V
- 

Nové zařízení dodané v rámci rekonstrukce:

- Skříňová rozvodna vn 22 kV
- Transformátory 630kVA, 22/0,4 kV

Přívodní kabely ČEZ Distribuce budou ukončeny v přívodních polích rozvodny 22kV části ČEZ Distribuce (TS: VN č. KV\_1195 „Ostrovský most“, VN č. KV\_0352 „Brix“, KV\_0353 „ONV“). Rozváděč RVN-SŽDC sestává z pole přímého připojení z rozváděče RVN-ČEZ, následuje spojka přípojnic s obchodním měřením, 2 vývody na 2 distribuční transformátory T1 a T2, 630 kVA, 22/0,4 kV. Pole vývodů na transformátory bude osazeno odpínači s pojistkami. Vývody z rozvodny 22 kV na transformátory budou vedeny kabely prostupem ve stěně. Vývody nn jsou provedeny Al-pasy a zůstanou stávající (nn část trafostanice PD neřeší).

## c) Energetické výpočty

Modernizací trafostanice nedojde ke změně spotřeby elektrické energie a poměrům v síti. Energetický výpočet nebyl zpracován.

V trafostanici je instalována kompenzace jalového výkonu pro zajištění předepsaného účinníku (zůstane stávající).

## 2.7 Základní popis stavebních objektů

## a) Popis stávajícího stavu

Stávající objekt pochází z poloviny 20. stol. s účelem využití jako transformační stanice určená pro napájení odběru žst. Karlovy Vary, k tomuto účelu je využíván do současnosti, toto využití bude zachováno. Navrženou rekonstrukcí se účel a užívání objektu nemění.

Trafostanice žst. Karlovy Vary je samostatná budova, přízemní, je půdorysných rozměrů 14,3 x 8,7 m, s plochou střechou o max. výšce hřebene 4,9 m nad podlahou přízemí, v suterénní části se nacházejí kabelové kanály.

## b) Popis navrženého řešení

Navržená rekonstrukce se týká především stavebních úprav souvisejících s výměnou a modernizací technologie VN. Bude navržen nový kabelový kanál mezi



stávajícími kabelovými kanály v části ČEZ a SŽDC.

Vnější vzhled budovy bude beze změn.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Zhotovitel se musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními předpisu SŽDC Bp1 a dále ČSN ISO 8421-1 -8 o požární bezpečnosti.

Objekt TS v bude rozdělen na 2 požární úseky – rozvodnu VN a stání transformátorů včetně rozvodny NN. (PÚ 1 – rozvodna VN, PÚ 2 – transformátory + rozvodna NN) Prostupy mezi jednotlivými požárními úseky (požadavek se vztahuje na všechny prostupy procházející požárně dělicí konstrukcí mezi požárními úseky) bude po montáži kabeláží protipožárně utěsněn požární ucpávkou s odolností EI 60.

Všechny ucpávky budou označeny štítkem dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Před zprovozněním stavby budou k požárním ucpávkám předány provozovateli TS příslušné doklady tj. doklady dle § 6,7,10 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Pod transformátory T1 a T2 bude zřízena nepropustná podlaha s prahem o výšce minimálně 5 cm, která bude použita jako zachytňá jímka pro uniklou kapalinu. Tato zachytí případný únik, aby všechen olej z transformátoru zůstal v transformátorové komoře. Únikem oleje nedojde k znečištění povrchových ani podzemních vod.

Dodavatel transformátoru předá provozovateli havarijní plán dle požadavku výrobce transformátoru.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) Kritéria hodnocení relevantních objektů

Trafo stanice nebude sloužit k trvalému pobytu pracovníků, nebude zde ani směnný provoz, ani pravidelná obsluha.

Do obvodového pláště objektu bude zasahováno minimálně (méně než 25 % plochy pláště budovy), jedná se tudíž o „menší“ změnu dle zákona 318/2012 Sb., kterým se mění zákon 406/2000 Sb. o Hospodaření energií. Podle § 7 Snižování energetické náročnosti budov, odstavec 2 tohoto zákona není nutné v tomto případě k žádosti o vydání stavebního povolení dokládat průkaz energetické náročnosti budovy. Třída energetické náročnosti budovy také nebyla posuzována.

- b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace

Trafo stanice slouží pro napájení odběrů žst. Karlovy Vary. Pro napájení vedení je nutné zajistit trvalou dodávku energie v požadovaném množství. Alternativní zdroje energie nemají dostatečný výkon, aby mohli být využity.



c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby  
spotřeba elektrické energie

750 000 kWh / rok

## **2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Trafostanice nebude sloužit k trvalému pobytu pracovníků, nebude zde ani směnný provoz, ani pravidelná obsluha.

Na trafostanici není vybudováno sociální zázemí pro pracovníky zajišťující servis a údržbu. Osvětlení prostoru trafostanice není předmětem rekonstrukce a zůstane stávající.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Trafostanice nebude sloužit k trvalému pobytu pracovníků a ochrana se neřeší.

b) Ochrana před bludnými proudy

U povolované stavby trafostanice se výskyt bludných proudů neočekává.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Zdrojem chvění jsou v trafostanici transformátory, které budou uloženy na tlumičích chvění, aby se zabránilo šíření chvění po objektu.

d) Ochrana před hlukem

Pro omezení hluku jsou navrženy transformátory se sníženou hladinou akustického hluku. Transformátorová stání nemají přímý otvor do vnějšího prostoru.

e) Protipovodňová opatření

Trafostanice se nenachází v záplavové oblasti. Základní úroveň podlahy trafostanice je nad úrovní okolního terénu.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Trafostanice se nenachází v poddolovaném území..

## **3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

Trafostanice bude napojena na kabelové vedení 22kV distribuční společnosti ČEZ Distribuce. Do trafostanice není instalována vodovodní přípojka, splašková a dešťová kanalizace. V rámci této stavby nebude dotčeno.

K trafostanici je přímý přístup z veřejné komunikace z ulice Nákladní. Přístup slouží i pro přístup HZS.

Stavba bude koordinována se stavbami jiných subjektů (ČEZ, Česká pošta).

## **4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**



V rámci této stavby se nemění.

## 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci této stavby nedojde k prořezu dřevin v jeho blízkosti. Terénní úpravy v rámci modernizace technologie prováděny nebudou.

## 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba je svým nevýrobním zaměřením takového charakteru, že provozem nedochází ke znečišťování ovzduší emisemi v okolí, rovněž neprodukuje odpadní vody. Modernizace trafostanice nepovede k negativním vlivům na životní prostředí v dané lokalitě.

### a) Ochrana vod

Pod transformátory T1 a T2 bude zřízena nepropustná podlaha s prahem o výšce minimálně 5 cm, která bude použita jako záchytná jímka pro uniklou kapalinu. Tato zachytí případný únik, aby všechen olej z transformátoru zůstal v transformátorové komoře. Únikem oleje nedojde k znečištění povrchových ani podzemních vod.

Dodavatel transformátoru předá provozovateli havarijní plán dle požadavku výrobce transformátoru.

## 7. Ochrana obyvatelstva

V rámci této stavby není potřeba řešit. (trafostanice je koncipována jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost).

## 8. Zásady organizace výstavby

### 8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při modernizaci trafostanice bude využita stávající elektrická přípojka, která kapacitně vyhovuje pro účely stavby.

#### b) Odvodnění staveniště

Odvodnění stávajících ploch bude během stavby zachováno.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Modernizací trafostanice nebude dotčen přístup z ulice Nákladní a napojení na technickou infrastrukturu zůstane zachováno.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Modernizací trafostanice nebudou dotčeny okolní stavby.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při modernizaci trafostanice není potřeba provádět ochranu okolí staveniště a nejsou vyžadovány asanace a demolice.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Modernizace nevyžaduje zábory pro staveniště.



g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Modernizace trafostanice nevyžaduje vytvoření obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při modernizaci trafostanice vznikne odpad od obalového materiálu a ukončení kabelů.

Zhotovitel stavby se na základě smlouvy o dílo stává původcem odpadů.

Na základě projednání s OR se všechny vyzískaný materiál stává odpadem.

Demontovaný materiál a zařízení bude zhotovitelem stavby předán k ekologické likvidaci a provozovateli bude odevzdán doklad o jeho likvidaci.

Zhotovitel stavby zajistí jeho likvidaci v souladu s příslušnými zákony a vyhláškami zejména:

**Zákony:**

17/1992 Sb. o životním prostředí v platném znění

114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění

185/2001 Sb. o odpadech v platném znění

254/2001 Sb. vodní zákon v platném znění

350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů v platném znění

201/2012 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění

59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo přípravky v platném znění

258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví díl 8 – Nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky, v platném znění

**Vyhlášky ministerstva životního prostředí:**

93/2016 Sb. katalog odpadů v platném znění

383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění

376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění

415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

**Nařízení ES:**

1907/2006 REACH, kterým je stanoven podrobný obsah bezpečnostního listu k nebezpečné chemické látce a chemickému přípravku

1272/2008 CLP, o klasifikace, balení a označování nebezpečných látek a směsí

**Směrnice SŽDC:**

Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty

Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady

Směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodních událostí

Zhotovitel stavby předá objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu „Prohlášení o nakládání s odpady“, zpracované v souladu s přílohou č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při modernizaci trafostanice nebudou prováděny významné zemní práce. Během



stavby není požadavek na přísun nebo deponii zeminy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Modernizace je navržena tak, aby byly dodrženy všechny legislativní předpisy pro dodržení pracovních podmínek obsluhy i servisu a k omezení rizika havárie s ekologickými dopady. Během realizace nedojde k manipulaci s ropnými látkami.

- Použití olejového hermetizovaného distribučního transformátoru.
- Výkonový vn vypínač bude vakuový
- Dodavatelská organizace zajistí ekologickou likvidaci odpadů, vzniklých při montáži (obaly, zbytky kabelů, apod.)

Dodavatel stavby zajistí v průběhu její realizace:

- ochranu proti hluku a vibracím – provádět kontrolu a správnou údržbu strojů a zařízení.
- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a pachem – seřadit motory apod.
- ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace.

Havarijní plán pro fázi realizace stavby je navržen jako příloha č. 2 souhrnné technické zprávy.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Projekt je zpracován v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti práce a v souladu s platnými normami. Při montáži je třeba používat všechny předepsané pracovní a ochranné pomůcky, dodržovat hygienické přepisy ministerstva zdravotnictví ČR a ustanovení vyhlášky č. 591/2006 Sb. Pracovníci provádějící práce v rámci této stavby musí splňovat podmínky vyhlášky ČÚBP č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Výrobce a montážní organizace musí také splňovat podmínky dle vyhlášky č. 100/1995 Sb. (ve znění vyhlášek č. 279/2000 Sb. a č. 210/2006 Sb). Pracovníci musí být před započítím prací prokazatelně seznámeni s předpisy k zajištění bezpečnosti práce v rozsahu potřebném pro práce, které budou provádět. Pro vlastní montáž musí prováděcí organizace zpracovat postup montáže, který musí respektovat všechny platné předpisy pro daný obor činnosti.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Modernizací trafostanice není dotčeno bezbariérové užívání staveb.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci staveb

V rámci této stavby není potřeba řešit.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění staveb

Modernizace trafostanice bude probíhat za plného provozu zařízení. Při práci je nutné dodržet bezpečnost při práci v blízkosti elektrického zařízení.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Modernizace trafostanice bude probíhat po etapách. Nejdříve dojde ke stavebním úpravám pro instalaci nové technologie. Následně bude nová technologie nainstalována a uvedena do provozu po provedených zkouškách. Nová technologie



bude uváděna do provozu po částech. Po vyřazení staré technologie z provozu dojde k její demontáži a ekologické likvidaci. Modernizace nemá přesné dílčí termíny a přesný harmonogram výstavby bude vypracován zhotovitelem na základě použité technologie.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Během modernizace není požadavek na výluky veřejné dopravy.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude instalované na parcele dotčené stavbou. Jedná se o parcelu 29/9 k.ú. Rybáře. Vjezd na staveniště bude označen informační cedulí.

## 8.2 Výkresy

Viz seznam příloh.

## 8.3 Harmonogram výstavby

Modernizace technologie bude realizována po etapách, zprovoznována po částech dle postupu modernizace a po kompletní modernizaci předána uživateli jako jeden celek. Předpokládají se tyto lhůty:

provedení stavební připravenosti pro novou technologii včetně výměny stavební elektroinstalace, nový kabelový kanál	1 měsíc
navezení a instalace nové technologie, rekonstrukce kobkové rozvodny včetně pokládky kabelů	1 měsíc
provedení kompletních zkoušek a postupné přepojování	1 týden
vystavení průkazu způsobilosti	1 týden
demontáž původní technologie a provedení zbývajících stavebních úprav	2-3 týdny
zkušební provoz	3 až 6 měsíců

Výkresy

## 8.4 Schéma stavebních postupů

Není pro stávající stavbu řešeno.

## 8.5 Bilance zemních hmot

Není pro stávající stavbu řešeno.

# 9. Celkové vodohospodářské řešení

V rámci této stavby není potřeba řešit.